

22941

H0

Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF

Sneltrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF

TRIX
H0



L'âge d'or du voyage
De gouden tijd van het reizen

Au début des années 1930 apparurent les puissantes locomotives à vapeur de la série 241 A sur les rails français. A l'âge d'or du voyage, avant la seconde guerre mondiale, elles remorquaient de lourds trains rapides entre Paris et les ports de Cherbourg et du Havre, ainsi qu'entre Paris et Bâle. Le célèbre Orient-Express comptait alors parmi les trains remarquables. Après la fin de la guerre, elles circulèrent jusqu'en 1965 essentiellement entre Paris et Strasbourg ainsi qu'entre Paris et Bâle. Les 241 A 1 furent conservées au Musée du chemin de fer de Mulhouse, tout comme la 241 A 65 en Suisse en tant que plus grosse locomotive à vapeur d'Europe.

Begin jaren '30 verschenen de machtige stoomlocomotieven van de serie 241 A op de Franse sporen. In de "gouden" tijden van het reizen vóór de Tweede Wereldoorlog trokken zij zware sneltreinen tussen Parijs en de Atlantische havens Cherbourg en Le Havre en tussen Parijs en Basel. Ook de beroemde Arlberg-Orient-Express behoorde tot haar opdrachten. Na het einde van de oorlog reden deze locomotieven tot 1965 hoofdzakelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Basel. De 241 A 1 bleef behouden in het spoorwegmuseum van Mulhouse, de 241 A 65 bleef in Zwitserland bewaard als grootste bedrijfsklare stoomlocomotief van Europa.



Et de plus près...

Encore plus belle avec de nombreux détails dorés

Ook bij een tweede blik...

Schoonheid met grondkeuring details



Figurine de circuit basse tension identique à l'original

Gedetailleerde bekabeling, net als bij het origineel

22941 Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF

Modèle réel : Stuurde locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé série 241-A. Version comme locomotive mise à série 241-A-65, version du modèle réel de la SNCF. État de service actuel, tel que la locomotive est actuellement en état de marche dans le dépôt de Full-Reuenthal, en Suisse.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulière haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière, 4 essais moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réel, 72270 intégré de série. Fonction permanente du réel à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sur loco et le tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, sélection de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du chassis possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Attelage court à elongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Boxyes de train, accomplissement de chauffage et imitation des athlètes à vis ainsi que planche de transferts avec logos de sponsors fournis.

Longueur h.t. 30,4 mm.

€ 599,99*

Série unique.

Vous trouverez des coffrets de voitures voyageurs adaptés pour l'époque II dans la gamme Märklin HO sous le réf. 42386 et 42387.

Le modèle de la locomotive à vapeur pour trains rapides est né grâce au soutien de l'association 241-A-65. Vous trouverez de plus amples informations sur Internet, sous www.241a65.ch.

märklin

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39241.

22941 Sneltrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF

Voorbeeld: Zware sneltrein-stoomlocomotief met sleep tender serie 241-A. Uitvoering als museumlocomotief serie 241-A-65, uiterlijk zoals in gebruik bij de Franse spoorwegen, voorbeeld: (SNCF). Zoals op vandaag in gebruik, net als de locomotief, die thans bedrijfsklaar in het depot in Full-Reuenthal in Zwitserland zijn dienstsaais heeft.

Modelt: Met digitale decoder en uitgebetide licht- en geluidsfuncties. Gerigetele hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in keel, 4 aangedreven assen, Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookset uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rrichting wisselend driepruntsfronsen op de loc en tender, evenals ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf: digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting en de onderstelverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderdrustrijpe warm-witte lichtdioden (ledlampen). Verstelbaar koppeling/mechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid beïnvloedde kortkoppeling met NEM-schakel. Kleinste berijdbare hoogradus 437,5 mm. Remsingen, verwarmingskoppeling en gelimiteerde schroefkoppelingen evenals een sticker set met logo's van de sponsors meegeleverd.

Langte over de buffers 30,4 mm.

€ 599,99*

Enmalige serie.

U vindt geschikte Personenrijtuigsets in het Märklin HO-assortiment onder de artikelnummers 42386 en 42387 voor de periode van tijdperk II.

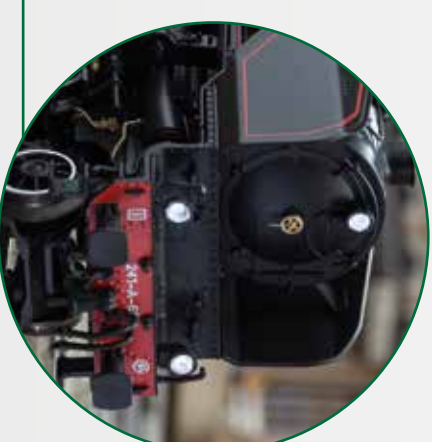
Het model van de sneltrein-stoomlocomotief ontstond met de steun van de vereniging 241-A-65. Meer informatie vindt u ook via internet op www.241a65.ch.

märklin

Dit model is in wisselstroomvoeding leverbaar en heeft artikelnummer 39241 in het Märklin HO-assortiment.



Une loco comme votre époque...
D'une beauté étonnante
Een locomotief die getuigt
van haar tijd...
Gigantische schoonheid



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

SNCF® is een gedeponeerde merk van SNCF Mobilités. Alle rechten voorbehouden.

www.trix.nl

Sneltrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF – Europa's grootste!

De gouden tijd van het reizen

Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF – la plus grosse locomotive d'Europe!

L'âge d'or du voyage



295 935

Highlights

Série 241-A
Met 120 km/u op vlak terrein en 800 ton aanhanggewicht op een helling van 5 ‰ – Voor stoomlocomotieven een buitensporig vermogen!

- Momenteel de sterkste bedrijfsklare stoomlocomotief in Europa.
- De locomotief heeft zijn standplaats in het depot Full-Reuenthal in Zwitserland.
- Volledig nieuwe constructie.
- Indrukwekkend gedetailleerd. Wielen met witte zijkant.
- Standaard met rookset uitgerust.
- Serie 241-A - Met ongeveer 3.540 pk geschapen voor recordprestaties.

Beszoek ons op:
www.facebook.com/trix
www.trix.nl

Unternehmens- und Produktentwicklung, Fertigung und Vertrieb
Märklin AG
Postfach 10 15 53
73734 Ellwangen
Telefon +49 (0) 71 41 14-100
Telefax +49 (0) 71 41 14-101
E-Mail info@maerklin.de
www.maerklin.de

Highlights

Série 241-A
120 km/h en en plaine et 800 tonnes de charge sur une pente à 5 ‰ – Une performance exceptionnelle pour des locomotives à vapeur !

- Actuellement la locomotive à vapeur la plus puissante d'Europe en état de marche.
- Locomotive affectée au dépôt de Full-Reuenthal en Suisse.
- Construction entièrement nouvelle.
- Une richesse de détails impressionnante. Roues à flancs blancs.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Série 241-A - 3540 CV : taillée pour des performances record !

22941 HO

Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF
Sneltrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF

